

L.E.	OBJETIVOS	ACCIONES	PRIORIZACIÓN	
L.E. 1: APUESTA POR LA CONSERVACIÓN, recuperación y puesta en valor de su riqueza natural (geología-vegetación-fauna-flora-hidrología-ecosistema fluvial) como base del paisaje sobre el que se articula la vida de las personas	O 1.1.: CONSERVACIÓN, RECUPERACIÓN Y DIVULGACION DEL ESTUARIO DEL DEBA: PROTECCION Y MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO NATURAL DE LA MARISMA	Replantación de vegetación de marisma, así como de vegetación de ribera.	ALTA	
		Elaboración de material divulgativo y difusión sobre el paisaje de la marisma (juncal) y las terrazas.	ALTA	
		Realización periódica del censo de aves.	MEDIA	
		Realizar las gestiones para la eliminación de residuos de obra en las inmediaciones del puente nuevo que atraviesa el túnel hacia Mutriku.	MEDIA	
		Impulso de una agricultura ecológica a través de la sensibilización a los propietarios y usuarios de los huertos: evitar el riego con purines, etc.	MEDIA	
		Consolidación de la actividad de un huerto con interés social y/o de ocio, así como de los accesos a los huertos existentes junto a la vía del tren: instalación de vallado de separación de la vía, etc.	MEDIA	
	O 1.2.: PROTECCION Y CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL KARST ASI COMO DE LOS LUGARES DE INTERES GEOLOGICO (LIGS) DEL AREA	Colaborar con la Diputación Foral de Gipuzkoa en la en la erradicación de plantas invasoras, así como en el control y eliminación de fauna invasora (visón americano, cisne negro, ganso del Nilo...) y protección de fauna autóctona.	ALTA	
		Impermeabilización y/o sellado del antiguo vertedero Pobrehaitz(Prailehaitz) según lo definido en el Estudio de Alternativas cuya redacción se prevé en breve.	ALTA	
		Fomentar la práctica espeleológica científica, profundizando en el estudio del karst (sector Ermitia-Aixa).	ALTA	
		Diseño y puesta en marcha de un programa de medidas para proteger las cavidades, así como controlar/gestionar su acceso.	ALTA	
		Puesta en valor de la surgencia de Sasiola (LIG) visibilizando el lugar y generando material divulgativo sobre el origen del agua, el caudal, la calidad, el ciclo hidrológico, la vulnerabilidad del karst, etc.	ALTA	
		Redacción de estudios de vegetación y fauna del karst (cuevas, etc.).	BAJA	
	O 1.3.: DIVULGACION Y MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DEL CORREDOR ECOLOGICO ARNO-IZARRAITZ	Garantizar la función para la fauna de los pasos inferiores bajo la autopista (tuneles): Mejorar la cobertura forestal en el entorno del paso bajo la autopista A-8, de la pista de acceso al caserío Goikoetxea, etc.	ALTA	
		Redacción de un estudio que analice los flujos de desplazamiento de vertebrados y los puntos negros, estableciendo las necesidades de permeabilización así como pasos para los diferentes tipos de fauna.	MEDIA	
		Elaboración de material divulgativo sobre el paisaje kárstico (LIGs, surgencias, cuevas, etc.), así como del corredor ecológico Arno-Izarraitz, tras la puesta en valor de dichos recursos.	MEDIA	
		Establecer con los propietarios de los terrenos acuerdos de custodia del territorio con el fin de evitar la fragmentación de hábitats debido a la proliferación de plantaciones forestales o al uso ganadero.	MEDIA	
	L.E.2: APUESTA POR LA VARIANTE DE SASIOLA DEL CAMINO DE SANTIAGO POR LA COSTA (PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD) como base para la puesta en valor del río Deba así como de sus elementos de interés natural y cultural (tangible e intangible). Entorno con gran presencia de Lugares de Interés Geológico (LIGs), así como con una de las agrupaciones de yacimientos más significativas de la etapa paleolítica en Euskal Herria.	O 2.1.: FORMULACION DE UN RECORRIDO PEATONAL (RUTA) SOBRE LA VARIANTE DE SASIOLA DEL CAMINO DE SANTIAGO COMO RECURSO DE OCIO-TURISTICO QUE PONGA EN VALOR LOS RECURSOS PAISAJISTICOS DE INTERES NATURAL Y CULTURAL(TANGIBLE E INTANGIBLE) DEL ENTORNO.	Redacción del Plan de Interpretación: KARST ETA GIZAKIA al objeto de poner en valor el patrimonio cultural y natural del entorno con enfoque turístico.	ALTA
			Puesta en valor del recorrido peatonal mediante la creación de miradores al río e interpretación en aquellos lugares de interés : Yacimientos arqueológicos, Camino de Santiago, Lugares de Interes Geologico, corredor ecológico Arno-Izarraitz, etc.	ALTA
Redacción de un estudio de viabilidad para la puesta en valor de Casa Maxpe como testigo de la historia comercial y de navegación del río Deba			ALTA	
Impulso de la investigación de los valores arqueológicos del entorno.			ALTA	
Definición del recorrido peatonal circular y accesos al mismo entre el núcleo de Deba, Artzabal, Sasiola, Astigarribia, Olabarrieta y Lasao sobre caminos publicos existentes.			ALTA	
Ejecución de pequeñas áreas de aparcamiento (máximo 10 plazas) en diferentes puntos del recorrido peatonal circular ya citado como áreas de acceso al mismo (área posterior a la cantera, etc.)			MEDIA	
Impulso del uso del autobús y las paradas existentes en el entorno al objeto de apoyar el recorrido peatonal (ruta) sobre la variante de Sasiola del camino de Santiago.			BAJA	
O 2.2.: GARANTIZAR EL RECORRIDO PEATONAL (SEGURO) DE LA VARIANTE DE SASIOLA DEL CAMINO DE SANTIAGO			Gestión con el Gobierno Vasco para el impulso y la promoción de la Variante de Sasiola del Camino de Santiago.	ALTA
		Ejecución de la conexión peatonal de Arzabal por delante de las fachadas así como con el camino real (Camino de Santiago).	ALTA	
		Consolidación y mejora del tramo entre el Camino real y Sasiola (Camino de Santiago): Mejora del tramo paralelo a la carretera a Lastur, acceso a Ospitalberri, puesta en valor de la calzada y acceso al convento (cruce carretera N-634).	ALTA	
		Ejecución de una pasarela peatonal en Sasiola sobre el río y de la senda peatonal hasta Astigarribia entre las vías del tren y el río, recuperando el antiguo puente y senda peatonal hasta Astigarribia (caserío Torre) donde está el paso peatonal bajo la línea del tren.	ALTA	
O 2.3.: DIVULGACIÓN DE LAS CUEVAS POR SU INTERÉS ARQUEOLÓGICO Y ANTROPOLÓGICO ASÍ COMO GEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICO Y DEL KARST EN GENERAL.		Generación de elementos de comunicación/material divulgativo/interpretativo innovador que ponga en valor el interés natural y cultural de las cuevas y del karst en general, al objeto de su valorización por parte de la población en general: Apps, audiovisuales, etc.	ALTA	
	Potenciar la espeleología como recreo extensivo (controlado por gente especializada y llevado a cabo de forma esporádica) de forma respetuosa y sostenible con el medio.	ALTA		
O 2.4.: PUESTA EN VALOR Y DIVULGACIÓN DEL INTERÉS HISTÓRICO-CULTURAL DEL ENTORNO DE SASIOLA-ASTIGARRIBIA.	Impulso de una actividad económica ligada al Camino de Santiago y/o al sector turístico en Astigarribia.	ALTA		
	Puesta en valor, divulgación e interpretación del entorno de Sasiola y Astigarribia: Bienes culturales y naturales, diseño de visitas guiadas al entorno, etc.	MEDIA		
	Impulso, promoción y gestión del uso, de manera puntual (por ejemplo una vez al año en la quincena musical) y con objetivos culturales, del Convento de Sasiola.	BAJA		

L.E.3: APUESTA POR EL ACERCAMIENTO AL RIO de modo respetuoso con el ecosistema fluvial y el medio natural (visión desde las orillas y desde el propio cauce), únicamente, en el entorno de Casacampo-Arzabal y en el de Sasiola-Astigarribia, al objeto de apoyar el funcionamiento del corredor Arno-Izarraitz situado entre ambos ámbitos.	O 3.1.: PUESTA EN VALOR DE LA MIRADA AL RIO DESDE EL RIO	Impulso del remo Deba-Mutriku en la ría.	ALTA
		Puesta en marcha de una ordenanza municipal de puesta en valor y control de actividades acuáticas no motorizadas (piragua, remo, paddel surf,...) en la ría.	ALTA
		Impulso de la legalización y acondicionamiento de Casa negra como punto de acceso al agua (remo y piraguas), bajo una perspectiva de sostenibilidad y de respeto al medio.	ALTA
	O 3.2.: PUESTA EN VALOR DE LA MIRADA AL RIO DESDE LAS RIBERAS	Promoción de ruta para familias desde el núcleo de Deba hasta Lasao: interpretación de la marisma sobre los caminos existentes.	ALTA
		Consolidación, mantenimiento y puesta en valor de los senderos existentes: mobiliario, paneles, etc.	ALTA
		Estudio de medidas para la promoción del bosque autóctono como elemento del paisaje.	MEDIA
		Mejora de la fachada urbana de Artzabal al río: puesta en valor de la regata Arzabal, Danobat, etc.	MEDIA
		Recuperación del sendero desde el campo de fútbol hacia Lasao, que continuaba con el cruce de la ría en la embarcación del caserío de Lasao.	MEDIA
		Mejora de la imagen de las instalaciones del campo de fútbol en su fachada hacia el tren: pinturas urbanas, vegetación, etc.	MEDIA
		Mejora de la imagen del Centro de transformación al objeto de integrarlo en el paisaje: vegetación, etc.	MEDIA
		Acondicionamiento y mejora de las escaleras del puente con el objeto de su apertura y uso.	MEDIA
		Mejora de la imagen del área bajo la rotonda: vegetación, instalación de rocódromo, etc.	MEDIA
		Mejora de la imagen bajo el puente: vegetación para minimizar las pintadas, instalación de placa conmemorativa (muerte de un obrero durante la construcción del puente), etc.	BAJA
	O 3.3.: PUESTA EN VALOR DE LOS KALALEKUS Y EMBARCADEROS COMO SÍMBOLO IDENTITARIO DEL RIO DEBA.	En función de los resultados del censo de aves, valoración del posible acondicionamiento de una senda peatonal (camino de sirga) como continuación a la existente entre la isla y el sendero existente en las marismas.	BAJA
		Impulso de la legalización, recuperación y restauración de los kalalekus existentes de piedra en ambas márgenes de la ría	ALTA
		Valoración de los embarcaderos existentes al objeto de impulsar su legalización.	MEDIA
	O 3.4.: MEJORA DE LOS ACCESOS A SASIOLA Y A ASTIGARRIBIA	Gestionar con la Delegación Territorial de Costas el acceso peatonal a los embarcaderos entre Casa Maxpe y Arzabal.	MEDIA
		Gestión con la Diputación Foral de Gipuzkoa para la mejora del acceso de vehículos al núcleo rural de Astigarribia mediante la instalación de señalización en el cruce de la carretera N-634, así como mejorando el acceso al núcleo rural (iglesia) desde la carretera GI-3230.	ALTA
		Ejecución del "Proyecto para la renaturalización, rehabilitación y mejora del río Deba: paseo fluvial Monasterio de Sasiola", que plantea un acceso peatonal a Sasiola desde al cruce de la carretera N-634 con la carretera a Lastur (aparcamiento de 16 vehículos como máximo) mediante la consolidación del sendero peatonal existente junto al río hasta el convento así como su puesta en valor. Además propone la puesta en valor de la surgencia de Sasiola (LIG), así como la plantación de vegetación de ribera.	ALTA
	O 3.5.: PUESTA EN VALOR DE LA MIRADA AL RIO DESDE EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN: TREN, CARRETERA...	Recuperación y mejora del área trasera de la cantera: plantación de vegetación, eliminación de invasoras, aparcamiento de acceso a Sasiola-Astigarribia, etc.	MEDIA
		Impulso de actuaciones divulgativas del paisaje del río Deba y sus riberas, apoyado en el viaje en tren: Televisión del tren, posibilidad de viaje interpretado a través del móvil u otros dispositivos, actividad acuática anual, etc.	ALTA
Impulso de la mejora de la imagen del área de aparcamiento para camiones de la cantera: retirada de residuos, derribo de txabolas degradadas, minimización de la superficie de aparcamiento a la estrictamente necesaria recuperando dicha superficie sobrante de manera natural (vegetación), etc.		ALTA	
	Visibilizar el paisaje del río Deba y sus riberas desde el tren: Limpieza de maleza, etc.	BAJA	