DEBAKO UDALA

Iragarkia

Jendeaurrean erakusteko arauzko epea erreklamazio edo oharpenik gabe iragan denez, 1994ko apirilaren 28an Udal Batzarreak, Ibilgailuen Aparkamendurako Prezio Publikoen Ordenantza Fiskala eta honen Eranskin separaezina onartzeari buruzko erabakia, behin-betiko eta finkotzat hartuak izan dira eta berorren testu osoak eta behin-betikoak hitzez-hitz honela dio:

AYUNTAMIENTO DE DEBA

Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública reglamentario sin que se haya presentado reclamación u observación alguna, se ha elevado a firme y definitivo el acuerdo adoptado por el Pleno Municipal en 28 de abril de 1994, relativo a la aprobación de la Ordenanza Fiscal de Precios Públicos por estacionamiento de vehículos y su Anexo, cuyo texto íntegro y definitivo es del siguiente tenor literal:

Herriko gune arautuetan ibilgailuak aparkatzearen bitartez jabego publikoa betetzeagatik prezio publikoak zehazten dituen Ordenantza Fiskala (T.A.O.)

1. Artikulua. Prezio publikoa zehaztea.

Udal honek, Herriogasuntzak Arautzen dituen abenduaren 28ko 39/1988 Legearen 117. artikuluak eta Gipuzkoako Herriogasuntzak Arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 43.ak xedatu bezala, udal jabegoko ondasunen erabilera pribatua edo probetxamendu bereziagatik prezio publikoak ezarri eta eskatzen ditu Udal honek, ibilgailuen aparkaleku arautua dela eta eranskineko tarifetan jaso dena, ibilgailuen zirkulazioa errazteko errepidetako trafikoa kontrolatzeko modu gisa.

2. Artikulua. Zerbitzuaren definizioa eta helburua.

Ibilgailu mota edo maila guztientzako, zerbitzu partikular edo publikorako diren 3.500 kilorartekoak barne, aparkalekuak ordenatzeko zerbitzu publikoak emateagatik Ordenantza hau ezarrikirik duten bide publikoko toki edo gunetan prezio publikoak arautzea da Ordenantza honen helburua, baita udal jabegorako gordetako guneak arautzea ere.

Aparkaleku arautuaren zerbitzuak herriko guneetako aparkamenduetan eskaintza eta eskaeraren arteko oreka handiagoa lortzea du helburu, eta hori kontrol mugaketa eta inbertsioaren bidez garatuko du Udalak aipatu helburua lortzeko, bai zuzenean bai eta aipatu zerbitzurako kontraten laguntza hartuaz ere.

3. Artikulua. Ordaindu beharra.

Toki hauetan ordaindu beharra dago:

Zaindutako eta arautatako aparkalekuetan, horiek behar bezala seinalatuta egongo dira, erabiltzailearen eskaerarik ez baldin badago ere.

Arautuko diren bide publikoak, Udalak Alkatetzaren Bandoaren bitartez zehazten dituenak izango dira.

4. Artikulua. Salbuespenak.

Ondorengo ibilgailuek ez dute Ordenantza honetan arautatako prezio publikorik ordaindu beharrik izango seinalatutako bide edo guneotan:

A) Beren maila edo iharduerarako gor-detako guneetan aparkatutako ibilgailuak.

B) Auto-taxi ibilgailuek gidari bertan dagoenean.

C) Zerbitzua betetzen ari diren ibilgailu ofizialak, behar bezala identifikatuta, Estatu, Autonomi Elkarte, Lurralde edo Udal Erakundeetakoak, zuzenean eta soilik beren agintepideko zerbitzu publikoak emateko direnean, baita beharrezko zerbitzu publikoak betetzen dituzten elkarteetakoak ere beren lana betetzeko beharrezko denboran.

D) Gizarte Segurantza edo Gurutze Gorriko ibilgailuak izan eta laguntza sanitarioa ematen dutenak, eta anbulantziak zerbitzua ematen ari diren bitartean.

Ordenanza Fiscal reguladora de los precios públicos por ocupación del dominio público mediante el estacionamiento de vehículos en zonas reguladas de la Villa. (O.T.A.).

Artículo 1.º Establecimiento del precio público.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo regulado en los artículos 117 de la Ley 39/1988 de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales y 43 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, establece y exige precios públicos por la utilización privativa o el aprovechamiento especial de los bienes de dominio público Municipal especificados en las tarifas del anexo y que se refiere al estacionamiento regulado de vehículos, como una de las actuaciones singulares de control del tráfico viario tendentes a facilitar la circulación de vehículos.

Artículo 2.º Definición y objeto del servicio.

Es objeto de esta Ordenanza la regulación de los precios públicos por la prestación de los servicios públicos de ordenación del aparcamiento de vehículos de toda clase o categoría de hasta 3.500 kg. destinado al servicio particular o público, en los lugares o zonas de la vía pública sujetas a esa Ordenanza así como la regulación de los espacios destinados a aparcamiento de titularidad municipal.

El servicio de regulación del estacionamiento tiene por objetivo la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de estacionamiento en las distintas zonas de la Ciudad, y para ello se desarrolla con actuaciones de limitación control e inversión, destinadas a la consecución de dicho objetivo, que puedan realizarse por el Ayuntamiento, bien directamente o bien con el auxilio de contratas destinadas a dicho servicio.

Artículo 3.º Obligación de pago.

La obligación de pago se origina por:

El aparcamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que están debidamente señaladas como zonas de estacionamiento vigilado y regulado, aunque no medie solicitud por usuario.

Las vías públicas, objeto de regulación serán las que mediante Bando de Alcaldía determina el Ayuntamiento.

Artículo 4.º Execciones.

No estará sujeto al precio público regulado en esta Ordenanza el estacionamiento en las vías o zonas señaladas de los siguientes vehículos:

A) Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.

B) Los vehículos auto-taxi cuando el conductor este presente.

C) Los vehículos en servicio oficial, debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio que estén destinados directa y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando estén realizando tales servicios así como los de compañías prestadoras de servicios públicos necesarios por el tiempo indispensable para realizar su labor.

D) Vehículos destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social o Cruz Roja Española y las ambulancias, mientras estén prestando servicio.

5. Artikulua. Aparkamenduaren iraupena.

Aurreko artikuluan aipatutako bide publikoetan ibilgailuak aparkatzeko iraupena mugatu egiten da Udalak, Alkatetzaren Bandoaren bitartez, zehaztutako egun eta orduetan.

Alkatetzak guztiz edo partzialki aldatu ahal izango du aparkamendu mugatuaren ordutegia baita aparkatzeko gehienezko denbora ere.

6. Artikulua. Ordaintzera behartuak.

Ordaintzera behartuak egongo dira aurreko artikuluan aurrikusitakoetan ibil-gailuak aparkatzen dituzten gidariak.

7. Artikulua. Aparkatzeko arauak.

1.º Ordenantza honetako 2. artikuluak aipatzen dituen bide publikoetan aparkatzeko, gainontzeko arau orokor eta partikularrak bete eta ibilgailuen aparkamenduari dagozkion seinalizazioak erresabpetatzeaz gain, haizetakoaren barnealdetik, kanpotik ondo ikusteko moduan, honako agiriotakoren bat ipini beharko da:

) Txartela, horretarako ipinitako makinetan.

Txartel horiek honako iraupena izango dute:

1. Gunea.

— Iraupena 30 mtakoa izango da.

2. Gunea.

— Uda: Gutxienez 60 minutu eta gehienez hiru ordu.

— Negua: Gutxienez 60 minutu eta gehienez hiru ordu; hala ere, kasu berezietan, aparkatzeko denbora luzatu ahal izango da tarifa berezia ordainduz.

2.º Ezaugarri ofizialak, Alkateak onartuko dituenak edo bere kasuan ordezko zinegotziak; haiek jasotzeko tokiak eta moduak ere erabakiko ditu.

8. Artikulua. Ordaintzeko era.

Ibilgailuak aparkaleku mugatuan sartzeagatik ordaindu)harreko prezio publikoa aparkalekutik gertu horretarako ipini diren makinetatik dagokion aparkatzeko txartela jasotzean egingo da.

9. Artikulua. Arauhausteak.

9-1.º Ordenantza honen arauhausteak Udaltzaingoak salatuko ditu, bai zuzenean baitaaparkalekuak kontrolatzeaz arduratzen diren udaltzainen bitartez ere, 18/1989 Trafikoko Legearekin bat.

Arauhausteak dira:

A) Baimendua baino denbora gehiago egotea.

B) Aparkatzeko denbora adierazten du-en txartelik ez izatea.

C) Aparkatzeko baimena segurtatzen duen txartel edo agirien faltsutasuna edota erabilera bidegabekoa.

9-2.º Arauhauste hauek, aurreko ata-lean xedatutakoaren kaltetan gabe, ibilgailua mugiezinik uztea edota erretira-tzea eragin dezakete bide publikoko ibil-gailuen ibilgetze eta erretiratzeari buruzko Udal Ordenantzan oinarrituz.

Artículo 5.º Duración del estacionamiento.

En las vías públicas a que se refiere el artículo anterior, se limita la duración del estacionamiento de vehículos durante los días y horas que, mediante Bando de Alcaldía determine el Ayuntamiento.

La Alcaldía podrá modificar total o parcialmente el horario de estacionamiento limitado así como el tiempo máximo de estacionamiento.

Artículo 6.º Obligados al pago.

Estarán obligados al pago del precio los conductores que estacionen los vehículos en los términos previstos en el artículo anterior.

Artículo 7.º Regulación del aparcamiento.

1.º Para estacionar en las vías públicas a que se refiere el art. 2 de la presente Ordenanza, además de cumplirse todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos, deberán exhibir en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior, alguno de los documentos siguientes:

El ticket expedido al efecto por las máquinas habilitadas a tal fin.

Estos tickets tendrán validez para períodos comprendidos entre:

Sector 1.

— Su duración será de 30 minutos.

Sector 2.

— Verano: Un mínimo de 60 minutos, y un máximo de tres horas.

— Invierno: Un mínimo de 60 minutos hasta un máximo de tres horas; no obstante en casos excepcionales podrá prolongarse el plazo del estacionamiento con tarifa especial.

2.º Los modelos oficiales de los distintivos se aprobaran por el Alcalde, o en su caso el concejal delegado así como los lugares y la forma en que habrán de adquirirse los mismos.

Artículo 8.º Forma de pago.

El pago del precio público devengado por los vehículos que estacionen en la zona regulada se efectuará al proveerse del correspondiente ticket de estacionamiento, en los aparatos expendedores instalados al efecto en proximidad al lugar de estacionamiento.

Artículo 9.º Infracciones.

9-1.º Las infracciones a la presente Ordenanza serán denunciadas por la Policía Local, bien directamente o a instancias de los agentes controladores de los estacionamientos, con arreglo a la Ley 18/1989 sobre Tráfico.

Se entiende por infracciones:

A) El exceso del tiempo respecto del autorizado.

B) Carecer del ticket que indique el tiempo del estacionamiento.

C) El falseamiento y/o utilización indebida de ticket o documento que acredite la autorización para el estacionamiento.

9-2.º Estas infracciones podrán dar lugar sin perjuicio de lo establecido en el apartado anterior, a la inmovilización y/o retirada del vehículo en base a la Ordenanza Municipal sobre inmovilización y retirada de vehículos de la vía pública.

9-3.º Aurrekoa dela ere, zigorra ezabatu ahal izango da makinetatik horretarako txartela jasoz.

Salaketa ezabatzeko diru kopurua 1.000 pezetako da.

Ezabapenak ondorioak izan ditzan, txartelean aparkamendu bukaera gisa agertzen den ordutik ordubete igaro ez izana beharrezkoa izango da eta hasierako txartela zigorra ezabatzekoarekin batera Udaltzaingoan aurkeztea.

10. Artikulua.

Guzti hori Ordenantzaren tarifetan zehaztutako prezioen ordainketa eskatzearen kaltetan gabe, hertsipen bidea barne, Herriogasuntzak arautzen dituen abenduaren 39/88 Legearen 47.3 artikuluak Ariel eta Prezio Publikoak arautzen dituen apirilaren 13ko 9/1989 Legearen 27.6 artikuluari buruz xedatzen duenarekin bat; gainera Ordenantza honek aparkatzeko gehienez baimendutako denbora igaro ondoren ibilgailua erretiratzeko erabili beharreko udal garabiaren zerbitzuak ordaindu beharko da.

Azken Xedapena.

Ordenantza hau, eta bere eranskina, onartu ondoren, indarrean sartuko da Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita, haren aldaketa edo baliogabetzea erabaki artean aplikatuko delarik.

Deba, 1994ko ekainak 30.—Alkatea Idazkariak.

(487) (7718)

ERANSKINA
TARIFAK:

Ordenantza honetan araututako tarifen zenbatekoak honako hauek izango dira:

— 1. Gunea.

A) 30 minututako aprakamenduagatik dohain, 0 pta.

— 2. Gunea.

* Negua:

A) Gutxieneko ordubetegatik 50 pta.

B) Ordu t'erdigatik 75 pta.

C) Bi ordugatik 100 pta.

D) Bi ordu t'erdigatik 125 pta.

E) Hiru ordugatik 150 pta.

F) Hiru ordu baino gehiagogatik egun berean 300 pta.

Uda garaian, ekainaren 15etik irailaren 15era bitartean, tarifa berberak izango dira F) atalean adierazitakoak izan ezik, hori negu garairako besterik ez baita.

Prezio publikoen Ordenantza Arautzailea, Eranskin honetan bildutako tarifa parte delarik 1994.eko apirilaren 28an behin betikoz onetsirik izan zen.

Guzti hau Gipuzkoako Hazienda Lokalak erregulatzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru araueko 16.4 artikuluan agindutakoa betez ematen da argitara, orok jakin dezan eta agindu horretan aurrikustako gainerako ondorioetarako.

Foru Arau horretako 18.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, erabaki horien eta Ordenantza Fiskal horren kontra errekurtso

9-3.º No obstante lo anterior podrá anularse la sanción obteniendo de las máquinas expendedoras el ticket destinado a tal fin.

La cuantía de la anulación de la denuncia ascenderá a la cantidad de 1.000 ptas.

Para que la anulación surta efecto se precisará que no haya transcurrido una hora desde la marcada como final de aparcamiento en el ticket correspondiente y sea presentado este junto con el de anulación de la sanción ante la Policía Municipal.

Artículo 10.º

Todo ello sin perjuicio de exigir el pago de los correspondientes precios fijados en las tarifas de la Ordenanza, incluso por la vía de apremio, conforme establece el art. 47.3 de la Ley 39/88 de diciembre reguladora de las Haciendas Locales, en relación con el art. 27.6 de la 9/1989 de 13 de abril, reguladora de Tasas y Precios Públicos, asi como la exigencia del pago de las tasas correspondientes a la retirada de vehículos por los servicios de grúa municipal transcurrido el tiempo máximo de estacionamiento permitido por la presente Ordenanza.

Disposición Final.

La presente Ordenanza, con su anexo una vez aprobada, entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletin Oficial de Gipuzkoa, manteniéndose su aplicación en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

Deba, a 30 de junio de 1994.—El Alcalde Secretario.

(478) (7718)

ANEXO
TARIFAS:

La cuantía de las tarifas reguladas en esta Ordenaza, serán las siguientes:

— Sector 1.º

A) Por los 30 minutos de estacionamiento gratuito, 0 ptas.

— Sector 2.º

* Invierno:

A) Por un mínimo de una hora: 50 ptas.

B) Por período de hora y media: 75 ptas.

C) Por período de dos horas: 100 ptas.

D) Por período de dos horas y media: 125 ptas.

E) Por período de tres horas: 150 ptas.

F) Por más de tres horas dentro del mismo día: 300 ptas.

En el período de Verano, comprendido entre el 15 de junio y el 15 de setiembre, regirán las mismas tarifas excepto la del apartado F), que solamente será para el período de Invierno.

La Ordenanza Reguladora de estos precios públicos, de la que la tarifa contenida en el anexo es parte, quedó aprobada definitivamente el dia 28 de abril de 1994.

Todo ello se publica en cumplimiento de lo ordenado en el art. 16.4 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, para general conocimiento y demás efectos previstos en el expresado precepto.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 18.1 de dicha Norma Foral, contra los expresados acuerdos y Ordenanza Fiscal,

kontentzioso-asministratiboa tartera dezakete interesatuen Euskal Herriko Justiziako Auzitegi Nagusiko Sala egokiaren aurrean bi hilabeteko epean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara emango den egunaren hurrengo lanegunetik kontatzen hasita.

Hori horrela bada ere, eta agindu horrek baimentzen duenez, interesatuek, horrela nahi bada eta bide kontentzioso-administratiboa tartera dezakete Gipuzkoako Foru Auzitegi Ekonomiko-Administratiboaren aurrean hilabeteko epean, erabaki horiek eta Ordenantza Fiskal hori Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara emango den egunaren hurrengo lanegunetik hasita kontatzen.

Ediktua

Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 70.2 artikuluan eta Erakunde Lokaletako Antolakuntza, Funtzionamen-dua eta Erregimen Juridikoari buruzko Erregelamenduak, azaroaren 28ko 2.568/1986 Errege Dekretu bidez onartutakoak, 196 artikuluan xedatutakoa betez ea beroietan aurrikusitako ondorioetarako, jarraian Udal Batzarrak 1992ko uztailaren 30 eko bilkuran behin betiko onartutako Udal Ordenantzen testu osoa argitaratzen da, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den biharamunetik kontatzen hasi eta hamabost lanegunetako epean indarrean sartuko delarik.

T.A.O. APARKAMENDU ARAUTUAREN UDAL ZERBITZUARI BURUZKO ORDENANTZA

Udalak, bere eskumenen barruan, herritarren beharrak betetzen lagungarri izan daitezkeen era guztietako ekintzak bultzatu eta nahi hainbat herri-zerbitzu eskain ditzake.

Aparkamendu arloan dagoen eskariari erantzun nahi izateagatik, ingurugiroaren kalitatean duen zuzeneko eraginagatik eta herri garraioen eta orohar trafikoaren arintasunean duen ondorioagatik, horra zergatik aparkamendua arautzeko orduan, beharrak, eskura dauden espaizoen erabilera eta diru aldetik horrek dakarzkien ondorioak herritar guztien artean zuzen banatzeko moduko irizpideak kontutan hartzen saiatu behar den.

Hiriko aparkamendu zerbitzua hobeto arautzearren ondorengo arauak ematen dira:

1. Artikulua.

Ordenantza honen xedea Udalak arautukako hiriko aparkamendu zerbitzurako arauak ezartzea da.

2. Artikulua.

Udalak arautukako aparkamendu sistema Udalaren herri zerbitzutzat joko da.

3. Artikulua.

Ordenantza honek arautukako sektoreak honakook dira:

1. Sektorea: Gudarien Plaza.

2. Sektorea: Tren-Geltoki Zaharra.

4. Artikulua.

4.1. 1. sektorean asteko egun guztietan arautuko da ibilgailuen aparkamendua, igande, jaiegun eta larunbat arratsaldetan ezik, 9:00etatik-13:00etara eta 17:00etatik 20:00etara.

4.2. 2. sektorean horrela arautuko da ibilgailuen aparkamendua:

los interesados podrán interponer recurso contencioso administrativo ante la correspondiente Sala del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente hábil al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Ello, no obstante, y como autoriza el precepto citado, los referidos interesados podrán optar por interponer, con carácter potestativo y previamente a la vía contencioso-administrativa ante el Tribunal Económico Administrativo Foral de Gipuzkoa en el plazo de un mes, contado a partir del siguiente día hábil al de la publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de los referidos acuerdos y Ordenanza Fiscal.

Edicto

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de Abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y 196 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2.568/1986, de 28 de Noviembre y a los efectos en ellos previstos, se publica a continuación el texto íntegro de la Ordenanza de Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado O.T.A. aprobada definitivamente por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión de 28 de Abril de 1994, las cuales entrarán en vigor a los 15 días hábiles, a partir del siguiente hábil de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

ORDENANZA DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ESTACIONAMIENTO REGULADO O.T.A.

El Municipio, en el ámbito de sus competencias, puede promover toda clase de actividad y prestar cuantos servicios públicos contribuyan a satisfacer las necesidades de los vecinos.

Es por ello que, el atender a la demanda de estacionamiento, así como la clara influencia de éste en la calidad ambiental y su repercusión en la fluidez de los transportes públicos y del tráfico en general, lleva a tratar de normalizar el aparcamiento obedeciendo a criterios de justa distribución de necesidades, de uso de los espacios disponibles y de repercusiones económicas entre todos los ciudadanos.

En aras de una mejor regulación del servicio público de estacionamiento, se promulgan las siguientes normas.

Artículo 1.º

Es objeto de la presente Ordenanza establecer las normas del servicio público municipal de estacionamiento regulado.

Artículo 2.º

El sistema municipal de estacionamiento regulado tendrá la consideración de Servicio Público Local.

Artículo 3.º

Los sectores regulados por esta Ordenanza son los siguientes:

Sector 1.º Plaza Gudaris.

Sector 2.º Estación Vieja.

Artículo 4.º

4-1.º En el Sector n.º 1, se regulará el aparcamiento de vehículos todos los días de la semana, excepto domingos, festivos, y sabados por la tarde, de 9 a 13 horas, y de 17 a 20 horas.

4-2.º En el Sector n.º 2, se regulará el estacionamiento de vehículos:

— Negu garaian. Aste osoan zehar, larunbat, igande eta jaiegunetan ezik 9:00etatik 12:30etara eta 15:00etatik 20:00etara.

— Uda garaian. Aste osoan zehar 9:00etatik 12:30etara eta 15:00etatik 20:00etara. Baina larunbat, igande eta jaiegunetan 9:00etatik 20:00etara.

— Negu garaia irailaren 16tik hurrengo urteko ekainaren 14a arte igarotakoari deituko zaio Ordenantza honetan. Uda garaia, berriz, ekainaren 15etik irailaren 15era bitartekoari.

5. Artikulua.

Adierazitako tokietan aparkatzeko, erabiltzaileek beharrezko txartela hartu beharko dute horretarako ipiniko diren makinetatik. Udalak onartutako prezioetan eskuratu ahal izango dira.

5-1. 30 minututako aparkaldia egin ahal izango da 1.go sektorean.

5-2. 2. sektorean:

— Udan: aparkatzeko gutxieneko denbora 60 minututakoa izango da eta gehienez ere, 3 ordurarteko zatikiengatikako txartelak lortu ahal izango dira.

— Neguan: aparkatzeko gutxieneko denbora 60 minututakoa izango da eta gehienez ere, 3 ordurarteko zatikiengatikako txartelak lortu ahal izango dira. Hala ere, kasu berezietan, aparkatzeko denbora luzatu ahal izango da tarifa berezia ordainduz.

6. Artikulua.

Txartela ibilgailuaren haizetakoaren azpiko aldean ipini beharko da kanpotik erraz eta ongi ikusteko moduan.

7. Artikulua.

Aparkamenduaren iraupena ez da aparkatze-txartelean adierazitakoa baino luzea-goa izango. Gunearen arabera aldatu egingo da iraupena. Adierazitako denbora pasa ondoren, ibilgailua dagoen sektoretik lekuz aldatu beharko da.

Handik ordu eta erdi igaro arte ezin izango da lehengo sektora itzuli.

8. Artikulua.

Zamalanetarako guneak horretarako erabiliko dira baimendutako ordutegian eta berezkoak dituzten baldintzetan; txartelik gabe aparkatu ahal izango dute. Zamalanetarako ordutegitik kanpo, gune horiek arauotan aurrikusitakoaz eraginda geratuko dira.

9. Artikulua.

Indarrean jarraituko dute erasandako guneko kale bakoitzean ezarrita dauden seinale mugatzaile bereziek (gelditzeko debekua, bus geltokia, taxiak, zamalanetarako guneak, motoentzako tokiak, e.a.).

10. Artikulua.

10-1. Trafikoa, Motoredun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko 18/1989 Legearen Testu Artikulatuak 71 a) artikuluan xedatutakoaren arabera, ordenantza honetan ematen diren aparkatzeko eta gelditzeko arauetako edozein hausten bada, ibilgailua geldiarazi egingo da eta/edo garabiak erretiratu eta udal gordailura eramango du.

— Invierno: Todos los días de la semana, excepto sabados, domingos, y festivos, de 9 a 12,30 horas, y de 15 a 20 horas.

— Verano: Todos los días de la semana de 9 a 12,30 horas, y de 15 a 20 horas. Exceptuando, sabados, domingos, y días festivos, que lo será de 9 a 20 horas.

Se entiende por Invierno en la presente Ordenanza el período que transcurre entre el 16 de septiembre al 14 de junio del año siguiente. Por Verano el período del 15 de junio al 15 de septiembre.

Artículo 5.º

Para estacionar en las áreas delimitadas, los usuarios deberán proveerse del correspondiente ticket de aparcamiento, que les será proporcionado por las máquinas expendedoras, dispuestas al efecto en las áreas de estacionamiento limitado, según los precios aprobados por este Ayuntamiento.

5-1.º Se establece como tiempo de estacionamiento el de 30 minutos en el Sector 1.º

5-2.º En el Sector 2.º:

— Verano: Se establece como tiempo mínimo de estacionamiento el de 60 minutos, pudiéndose obtener tickets por fracciones hasta un tiempo máximo de 3 horas.

— Invierno: Se establece como tiempo mínimo de establecimiento el de 60 minutos, pudiendose obtener tickets por fracciones hasta un tiempo máximo de tres horas; no obstante, en casos excepcionales podrá prolongarse el tiempo de estacionamiento con pago de una tarifa especial.

Artículo 6.º

El ticket deberá ser colocado en la parte inferior del parabrisas del vehículo de modo que resulte perfectamente visible desde el exterior.

Artículo 7.º

La duración del aparcamiento no podrá exceder del marcado en el ticket de estacionamiento, que variará según las áreas. Transcurrido dicho espacio de tiempo, el vehículo deberá ser desplazado del Sector en el que se encuentra.

Hasta transcurrida 1 hora y 30 minutos el vehículo no podrá retornar al anterior Sector.

Artículo 8.º

Las zonas reservadas a Carga y Descarga se destinarán a ese fin durante el horario autorizado en las condiciones propias de su carácter y sin que sea preciso el uso de Tarjeta o Ticket de aparcamiento. Fuera del horario de carga y descarga, las Zonas quedarán afectadas por lo previsto en estas Normas.

Artículo 9.º

Sigue en vigor la señalización limitativa específica que está situada en cada calle del área afectada, (prohibición de detenerse, parada de bus, taxis, zona de carga y descarga, reservas de motos, etc.).

Artículo 10.º

10-1.º A tenor de lo dispuesto en el Art. 71 a) del Texto Articulado de la Ley 18/1989 sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, cualquier infracción de las normas de estacionamiento y parada contenidas en la presente Ordenanza podrá dar lugar a la inmovilización del vehículo y/o a la retirada del mismo por la grúa y su traslado al deposito Municipal.

10-2. Hala eta guztiz ere, isun hori deuseztatua izan daiteke baldin eta makinetan horretarako den txartela eskuratzen bada. Deuseztapen horrek eragina izan dezan beharrezkoa izango da ordubete ez igarotzea aparkamendu txartelean adierazita dagoen bukatzeko orduaz geroztik eta udaltzainari aparkamendu txartela aurkezte isuna ezeztatzeko txartelarekin batera.

11. Artikulua.

Txartela ez edukitzea, hura gaizki erabiltzea eta aparkamenduan denbora gehiegi egotea Trafikoko 18/1989 Legearen arabera zigortuko da, 10. artikuluan esandakoaren kalterik gabe.

12. Artikulua.

Txartelak iruzurrez erabiltzea 15.000 (hamabost mila) pezetarainoko isunekin zigortuko da.

13. Artikulua.

Aparkamendu txartela erabiltzeko orduan salbuetsita daude ondorengo ibilgailuen erabiltzaileak:

1. Gidaria barruan duten taxienak.
2. Minusbaliatuen ibilgailu egokituenak, behar bezala baimenduta badaude, horre-tarako gordetako tokietan.
3. Zamalanetan ari diren ibilgailuenak, horretarako bereziki jarritako gunetan.
4. Erreserba berezietan aparkatzeko baimena duten eta behar bezala identifikatuta dauden ibilgailuenak.

14. Artikulua.

Udalak bere gain izango du udalerri honetan bizi direnei aparkaleku mugatua dagoen gunetan beren ibilgailuak aparkatzeko baimena emateko aukera, egoki iritzitako denborarako; horretarako, ezaugarriak banatuko dira, dagokion tarifa ordaindu ondoren udal bulegoetan eskuratu ahal izango direnak.

Artikulu honetan arautukoa Barne Errejimeneko Batzordeak kontrolatuko du.

Xedapen Derogatzailea.

Gai honi buruz Ordenantza honen aurretik emandako udal agindu guztiak eraginik gabe geratuko dira.

Azken Xedapena.

Ordenantza hau indarrean sartuko da osoki Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik kontatzen hasi eta hamabost egun igaro ondoren.

Deba, 1994ko ekainak 27.—Alkateak.—Idazkariak.

(483) (7717)

10-2.º No obstante lo anterior, podrá anularse la sanción obteniendo de las máquinas expendedoras el ticket destinado a tal fin. Para que la indicada anulación surta efecto se precisará que no haya transcurrido una hora desde la marcada como final de aparcamiento en el ticket correspondiente y sea presentado éste junto con el de anulación de sanción ante la Policía Municipal.

Artículo 11.º

La carencia de tarjeta o ticket, su uso incorrecto y el exceso de tiempo en el estacionamiento se sancionará con arreglo a la Ley 18/1989 sobre Tráfico, sin perjuicio de lo establecido en el art. 10.

Artículo 12.º

La utilización fraudulenta de Tickets, se sancionará con multas de hasta 15.000 ptas. (quince mil pesetas).

Artículo 13.º

Estarán exentos de utilizar Tarjeta de aparcamiento los usuarios de:

1. Taxis con el conductor presente.
2. Vehículos adaptados de minusválidos debidamente autorizados, en las reservas establecidas.
3. Vehículos realizando operaciones de carga y descarga en las zonas asignadas especialmente para ello.
4. Vehículos debidamente identificados con autorización para aparcamientos en Reservas Especiales, asignados para ellos.

Artículo 14.º

El Ayuntamiento se reserva el derecho de autorizar a los residentes en este Municipio la posibilidad de estacionar sus vehículos en las zonas de estacionamiento limitado, por el tiempo que viere oportuno, para lo cual, se extenderán distintivos, que les serán facilitados en las oficinas municipales previo pago de la correspondiente tarifa.

La aplicación de lo regulado en este artículo será controlado por la Comisión de Régimen Interior.

Disposición Derogatoria.

Quedan derogadas todas las disposiciones municipales anteriores a esta Ordenanza, reguladoras en esta materia.

Disposición Final.

La presente Ordenanza entrará en vigor transcurridos quince días hábiles a partir del siguiente al de su publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Deba, 27 de Junio de 1994.—El Alcalde.—El Secretario.

(483) (7717)